



P.R.S. Torfbud
ul. Kopernika 6
41-500 Chorzów
tel: 032 241 35 22



Charakterystyka

- Praca w trybie niezależnym lub w sieci w czasie rzeczywistym
- Odczyt danych na miejscu lub z oddali
- Konfiguracje czujnika i pasa dla konkretnego zastosowania
- Sprawdzone zabezpieczenie przeciwpiorunowe na wszystkich złączach
- Różne tryby przetwarzania i przechowywania danych dot. pasa przydrożnego
- Interfejs AVI i zapisy

DAW 100 - Ważenie w ruchu

- Obciążenie na koło
- Obciążenie na oś i grupę osi
- Waga brutto
- Rozstaw osi
- Prędkość
- Klasyfikacja pojazdu
- Kody naruszeń

System IRD PAT DAW 100 to automatyczny system ważenia w ruchu i klasyfikacji pojazdów służący do gromadzenia danych o ruchu drogowym. DAW 100 może być wykorzystywany dla różnych zastosowań:

- ∞ Planowanie ruchu i nawierzchni (statystyka ESAL)
- ∞ Statystyka dotycząca wagi i prędkości
- ∞ Planowanie konserwacji dróg
- ∞ Monitorowanie ruchu na drodze w powiązaniu z Automatyczną Identyfikacją Pojazdów (AVI)
- ∞ Statystyka dotycząca naruszeń drogowych
- ∞ Analiza ładowności pojazdów dla potrzeb nadzoru ruchu i inne

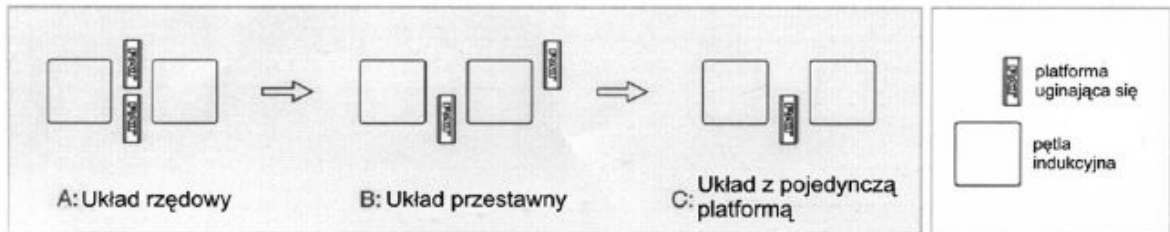
System może być obsługiwany na miejscu lub z oddali poprzez modem. Możliwe jest zintegrowanie systemu z siecią w czasie rzeczywistym, np. z interaktywnymi ośrodkami nadzoru ruchu. Wysoka precyzja DAW 100 możliwa jest dzięki wykorzystaniu zintegrowanych czujników platformy uginającej się IRDPAT. Wymiary platform umożliwiają pomiar ciężaru przy pełnym nacisku opony dzięki czemu jest on dokładny. Dokładność i niezawodność oraz nowoczesne metody instalacji czujnika to owoc 20 lat doświadczeń i ciągłych ulepszeń firmy IRDPAT.

Elektronika oparta jest na technologii układu komplementarnego MOS o niskim napięciu przy dużej kombinacji czujników. Szeroki zakres temperatury pracy pozwala na zastosowanie systemu w praktycznie każdych warunkach drogowych bez potrzeby dodatkowego podgrzewania lub schładzania. System zapewnia przechowywanie danych na temat pojedynczych pojazdów jak również danych zbiorczych w pamięci RAM zasilanej z akumulatorów.

Analiza danych możliwa jest dzięki rozbudowanemu oprogramowaniu (DATAMANAGER). Dane mogą być przedstawione w tabelach i w formie wykresów.

IRD PAT DAW 100:

- ∞ Monitoruje do 8 pasów
- ∞ Wytrzymała obudowa i szeroki zakres temperatur pracy
- ∞ Wykorzystuje energię słoneczną i elektryczną
- ∞ Przechowuje dane dla pojedynczych pojazdów oraz zbiorcze przed przetworzeniem
- ∞ Wysoki średni czas pomiędzy usterką (MTBF) platformy, co zapewnia długotrwałą niezawodność i oszczędność użytkownika



Zakres ważenia: 0,5 do 20t na oś
Zakres prędkości ważenia: 5 do 160 km/h

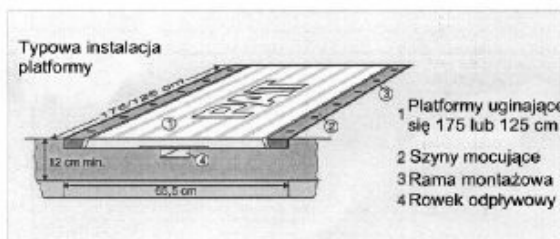
Temperatura pracy:

Czujniki: -45°C do +80°C
 Elektronika: -35°C do +70°C
 Niektóre modemy mają podobny zakres temperatury pracy

Schematy klasyfikacji pojazdów:

US FHWA Schemat F
 Schematy europejskie
 Inne schematy do 48 różnych typów
 parametry mogą być zmieniane przez użytkownika

Długość przewodu: czujnik – elektronika standardowo 40 m



Wymiary i waga:

Platforma: 175 x 40,8 x 2,3 cm / 114 kg
 125 x 50,8 x 2,3 cm / 81 kg

Pętle indukcyjne: szer. 215 cm x dług. 250 cm
 Możliwe są także inne wymiary.

Urządzenie główne: Wys. 40 cm x szer. 40 cm x głęb. 25 cm lub w wersji Euroboard: Wys. 40 cm x szer. 30 cm x głęb. 26 cm zazwyczaj zabudowane w zewnętrznej szafce.

Źródło zasilania:

System może być zasilany akumulatorem 12V, energią słoneczną lub z sieci. Zaprogramowane parametry i przechowywane dane na temat pojazdów są chronione przez skasowanie przez trzy miesiące.

Urządzenia opcjonalne:

- ∞ oprogramowanie do centralnego monitorowania i oceny danych
- ∞ pojemność dysku do 8MB
- ∞ energia słoneczna 12VDC
- ∞ modem zasilany przez akumulator
- ∞ laptop do wyświetlania i pobierania danych na miejscu, testów funkcjonalnych i ustawiania parametrów
- ∞ modem, transmisja 57600
- ∞ system podtrzymywania zasilania